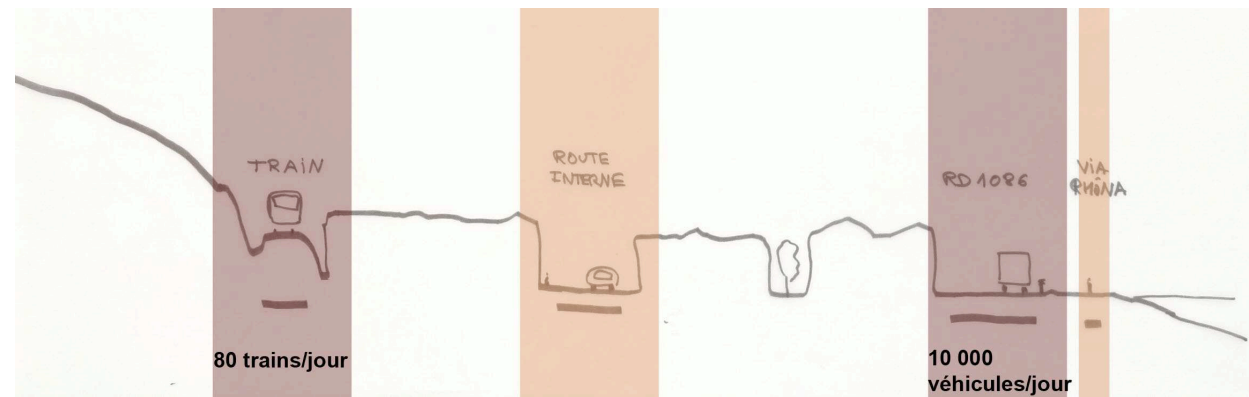
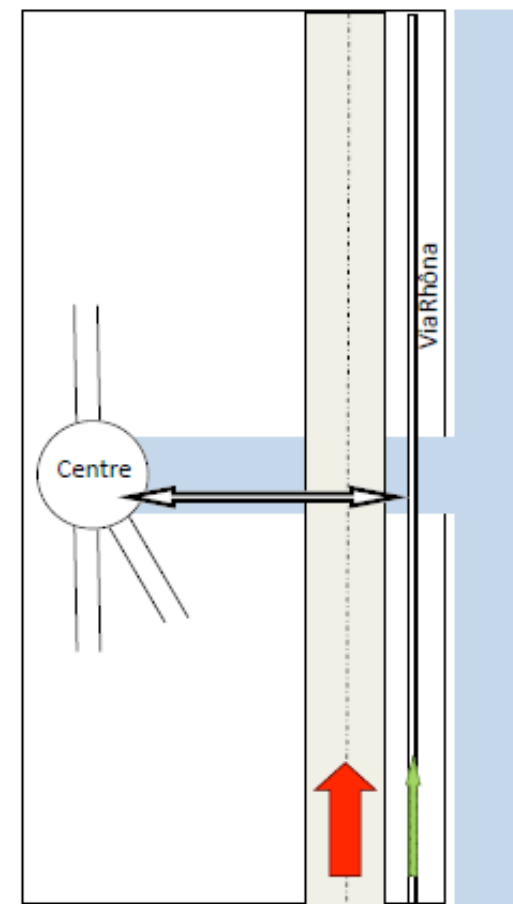


Logique longitudinale



Différentiel de vitesses



Tissage transversal



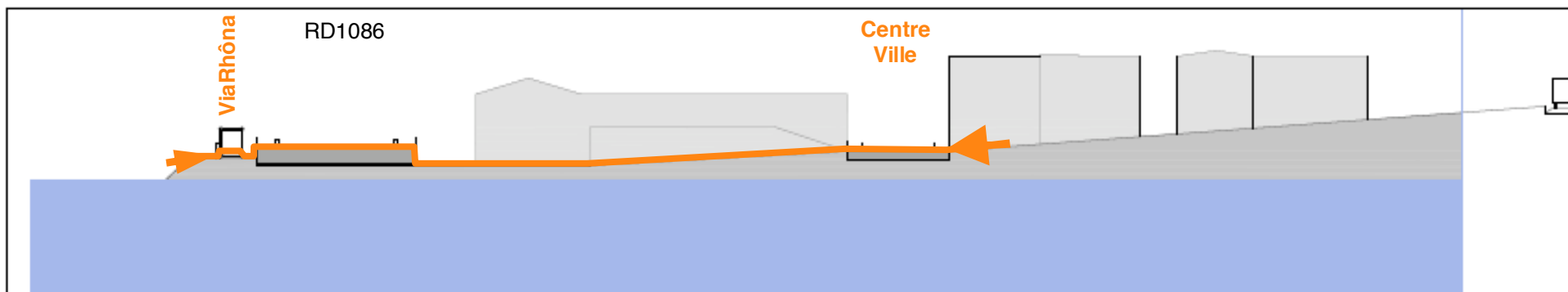
Equipe André Coyne :  
Sofiane FENDRI  
Martin Pablo GOMEZ NIETO  
Tomas MULDER  
Joël ONORATO

La singularité du village de Vêrin se caractérise par une partie effilée de son territoire, comprise dans un espace délimité par les coteaux, propice aux exploitations viticoles, et le fleuve du Rhône, axe majeur de la région. Combiné à la présence d'une voie ferroviaire, d'une route départementale, et d'un chemin à mobilité douce (la ViaRhona), l'usage en devient strictement longitudinal.

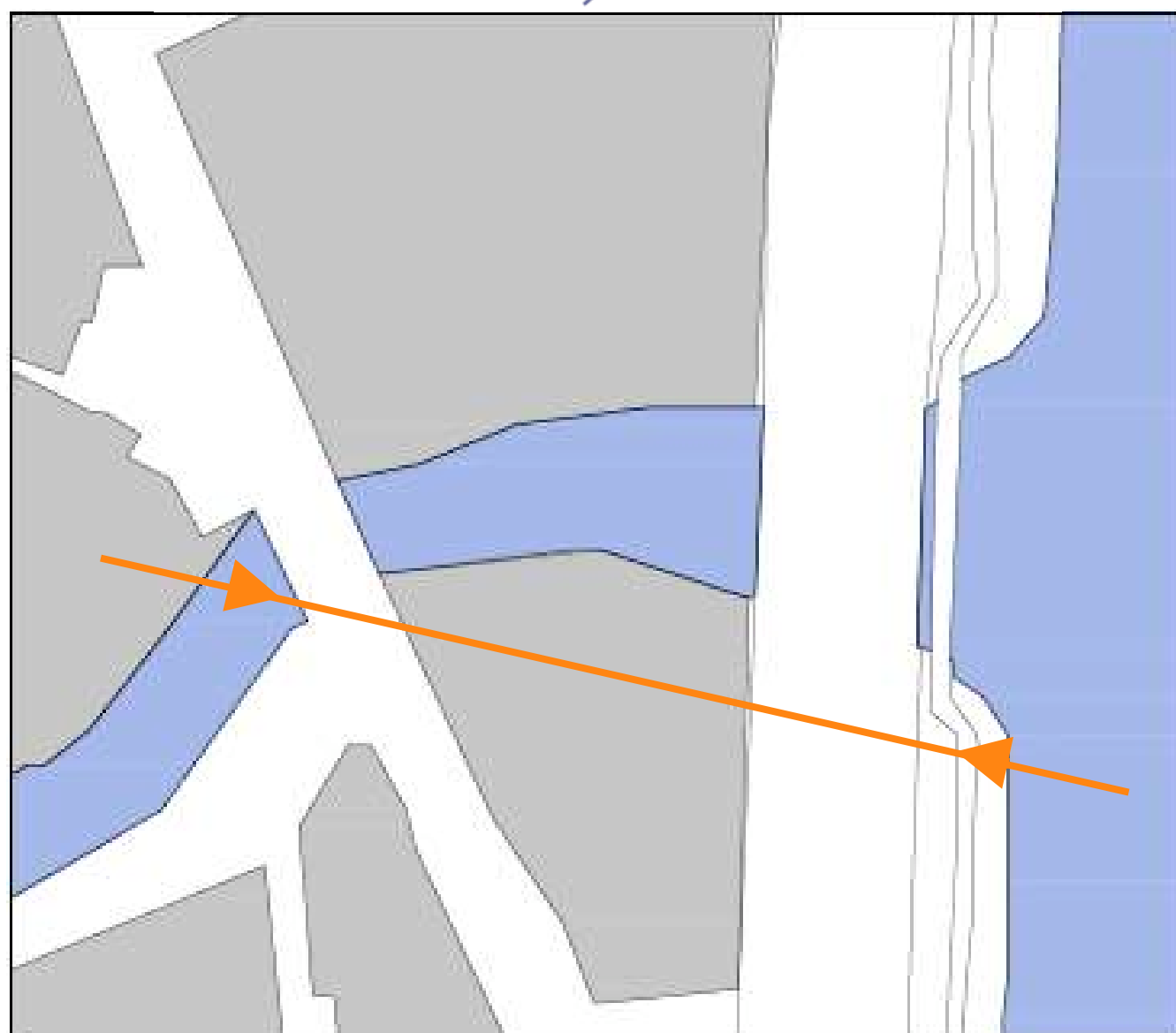
Il est clair que les résidents de Vêrin et les usagers de la ViaRhona partagent des besoins communs. Des dynamiques et des vitesses comparables semblent en effet suggérer une possible commutation des trajets. Un scénario dans lequel les habitants locaux profiterait du Rhône tandis que les passants découvrirait un tissu urbain unique n'est pas totalement incongru.

Mais la RN1087 anéanti ces espoirs en imposant un important différentiel de vitesse hostile à un échange de parcours. Les habitants se réfugient derrière des protections urbaines locales, constituées de la place du Jeu de Boule ou des jardins et des garages au de sud du village. Les usagers de la ViaRhona, poursuivis par des véhicules plus rapides, voient leur parcours accéléré selon la voie existante. Dans un tel contexte, comment permettre l'échange entre les habitants de Vêrin et les utilisateurs de la ViaRhona ?

En s'intéressant à l'embouchure du ruisseau du village, l'objectif de Tisser Vêrin est d'utiliser un élément existant de transversalité pour relier deux dynamiques comparables et générer des zones d'arrêt.



# TISSER VERIN



## TISSER VERIN Concept

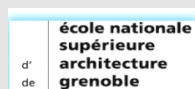
**Equipe André Coyne**  
Sofiane FENDRI  
Martin Pablo GOMEZ NIETO  
Tomas MULDER  
Joël ONORATO

*Tisser Vêrin* est un projet d'échange. Il réunit deux types d'usagers en leur faisant partager un espace de circulation commun. Nous avons d'un côté les utilisateurs de la ViaRhôna, sportifs ou simples passants se déplaçant éventuellement sur roues (vélo, rollers), n'ayant actuellement aucune sollicitation transversale les incitant à quitter leur route pour découvrir Vêrin. Et de l'autre côté de la D1086 se trouvent les habitants du village, piétons pouvant accompagner des poussettes n'ayant actuellement pas d'accès direct pour profiter du Rhône.

Parmi toute la transversalité existante, nous avons décidé de tisser un lien entre la ViaRhôna et le village au niveau de la rivière de Vêrin. En effet, cet axe naturel fort débouche directement dans ce que nous avons identifié comme un centre de Vêrin, au croisement de plusieurs rues et au niveau de l'église. La vue est en outre très dégagée le long de ce cours d'eau, permettant d'apprécier l'eau, le village, et ses coteaux à la fois, tout en devinant le plateau du Pilat, grâce à la belle profondeur de champs procurée par cet axe.

*Tisser Vêrin* s'implante sur la rivière en proposant un parcours commun à nos deux usagers, en liant de manière continue deux espaces aux vitesses comparables. Ce parcours est tout autant une entrée dans le territoire de Vêrin qu'un rapprochement des habitants à la promenade le long du fleuve.

Partenaires culturels



Partenaires financiers



L'opération «Atelier permanent fleuve et paysage» est cofinancée par l'Union Européenne. L'Europe s'engage en Rhône-Alpes avec le FEDER.



Rhône-Alpes

Givors

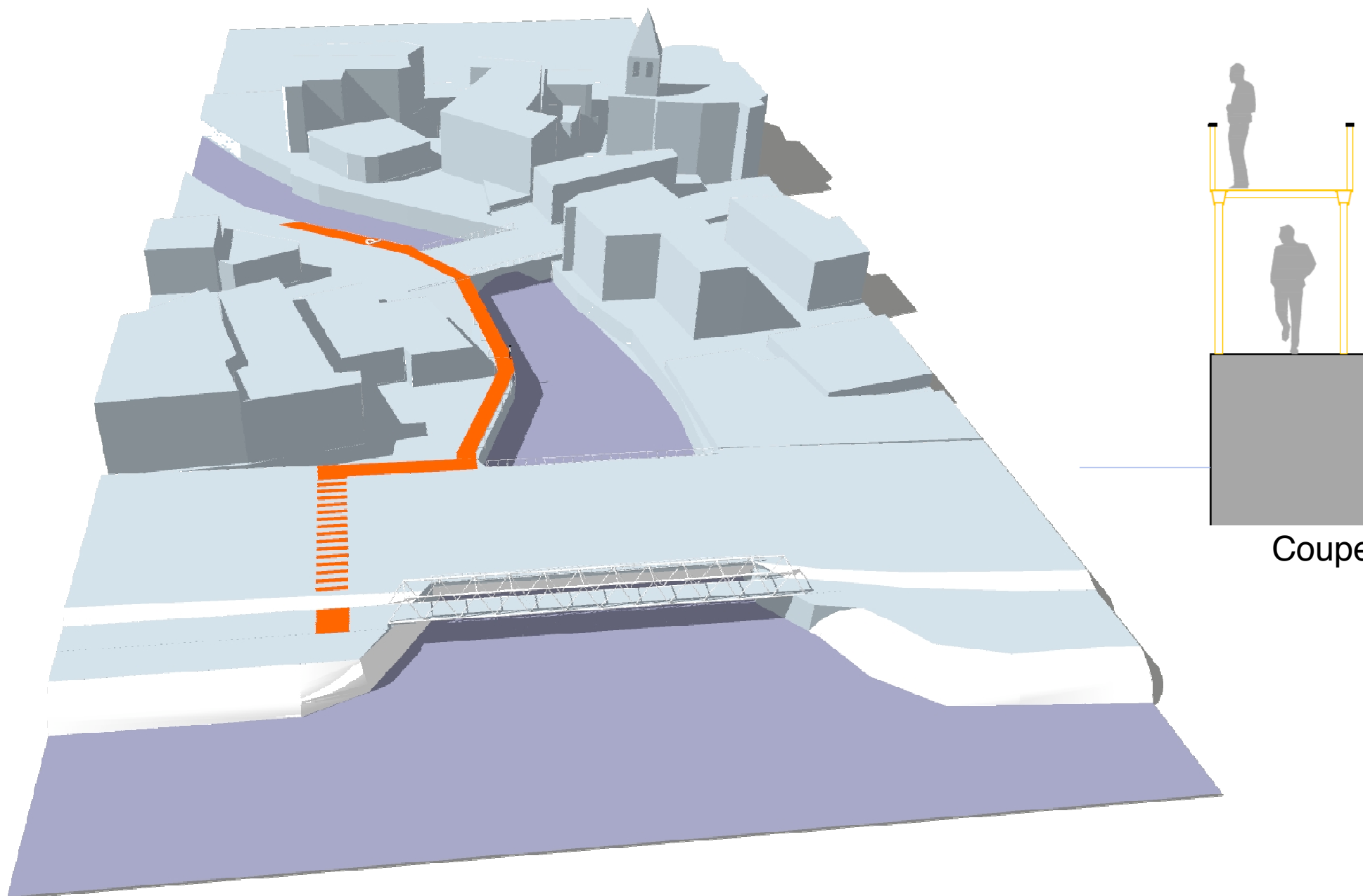


**Equipe André Coyne**  
Sofiane FENDRI  
Martin Pablo GOMEZ NIETO  
Tomas MULDER  
Joël ONORATO

Ayant pour objectif de trouver un dispositif capable d'inciter l'échange entre le village et la piste cyclable., nous avons travaillé dans le conception d'un élément qui puisse matérialiser cette union transversale, par une opération de greffe sur l'existant.

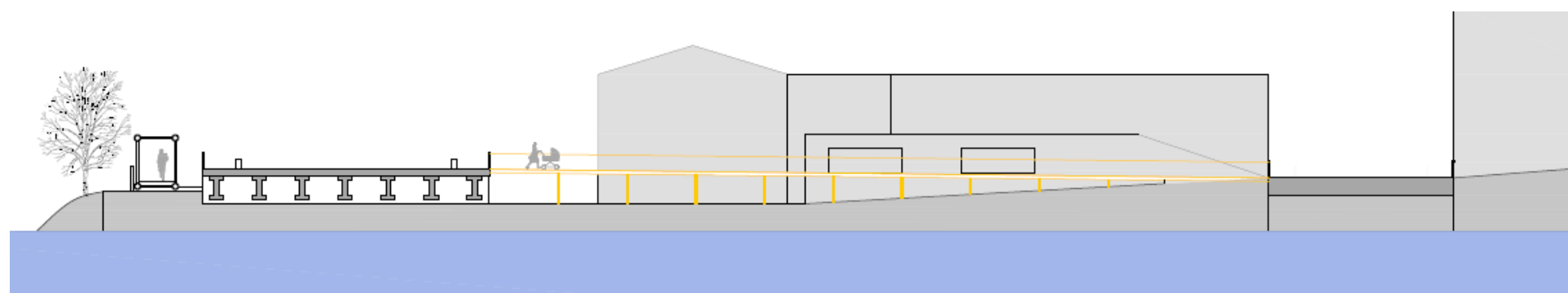
On met en place un parcours qui nait de la viaRhôna pour aboutir dans le centre ville, où un parking pour vélos est aménagé. Après avoir traversé la route départementale avec un passage piéton, on longe la rivière en s'implantant sur la rive existante.

Pour garantir la fluidité de ce lien et sa plus grande accessibilité, on dispose une passerelle tendue entre la route départementale et le pont en arche en centre ville.



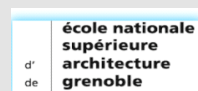
Coupe

Axonométrie



Coupe Transversale

Partenaires culturels



Partenaires financiers



L'opération «Atelier permanent fleuve et paysage» est cofinancée par l'Union Européenne.  
L'Europe s'engage en Rhône-Alpes avec le FEDER.



Rhône-Alpes

Givors

